

# MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial Descritivo visa descrever o projeto de Terraplenagem da Área adquirida pelo Município de Tabai para a implantação do Parque de Lazer. O município possui a intenção de instalar campos de futebol de sete e onze, caminhodromo e parques de lazer. A área que será feita a terraplenagem possui **12.243,65m<sup>2</sup> (volume de 39.149,14m<sup>3</sup>)** e esta localiza junto a Rodovia BR 386, km 394 + 550 metros.

**Proprietário:** PREFEITURA MUNICIPAL DE TABAÍ

**Obra:** Terraplenagem da Área adquirida pelo Município de Tabai para a implantação do Parque de Lazer.

**Local:** Rodovia BR 386, km 394 + 550 metros, Tabai

**Área de Terraplenagem:** 12.243,65m<sup>2</sup> (volume de 39.149,14m<sup>3</sup>)

## **1 - OBJETIVO:**

O presente Memorial Descritivo tem como objetivo descrever e especificar o que será executado na terraplenagem da referida área.

## **2 - DESCRIÇÃO DA OBRA:**

A obra consta do preparo do terreno para receber as obras do Parque de Lazer de Tabai.

### **3 – MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA**

Serão empregados tratores equipados com lâminas, carregadoras conjugadas com outros equipamentos, escavadeira hidráulica e transportadores diversos. A operação incluirá, complementarmente, a utilização de tratores e motoniveladoras, para escarificação, manutenção de caminhos de serviço e áreas de trabalho, além de tratores esteira.

### **4 - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO (MAT. 1ª CAT.)**

Aterros são depósito de materiais provenientes de jazidas, no interior dos limites das seções especificados no projeto.

Após a locação, marcação e nivelamento da topografia as operações de aterro compreendem:

\*escavações, carga, transporte, descarga, espalhamento, conveniente umedecimento ou aeração e compactação dos materiais de cortes ou empréstimos, para a construção do corpo do aterro até as cotas indicadas em projeto.

A execução dos aterros deverá prever a utilização racional de equipamentos apropriados atendidas as condições locais e a produtividade exigida.

Na construção dos aterros poderão ser empregados tratores de lâmina, caminhões basculantes, motoniveladoras, rolos lisos, pé-de-carneiro vibratórios, arados, grade de disco, caminhões pipa etc.

A compactação é um serviço que visa conformar o leito transversal e longitudinal da via. Consiste na preparação do mesmo para atingir os níveis e inclinações determinados em projeto.

## **5 - REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES – SUBLEITO**

Regularização é a operação que é executada prévia e isoladamente na construção de outra camada do pavimento, destinada a conformar o subleito, quando necessário, transversal e longitudinalmente.

Tem-se várias etapas até atingir-se a homogeneização do solo do subleito. Será realizada uma escarificação geral com motoniveladora na profundidade de até 0,20m, seguida de umedecimento com caminhão pipa e posteriormente faz-se a homogeneização utilizando-se da grade de disco arrastada por trator de pneus.

O procedimento e execução dos serviços serão realizados com a homogeneização do material para posterior compactação, com rolo vibratório liso. O grau de compactação deverá ser de no mínimo  $\geq 95,00\%$  em corpo de aterro e  $100,00\%$  nas camadas finais do mesmo. Em relação à massa específica aparente seca máxima, obtida no ensaio de compactação com a energia do próctor normal e a umidade de compactação, deverá ser a umidade ótima o referido ensaio  $\pm 2\%$ .

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização: motoniveladora com escarificador; carro tanque distribuidor de água; rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, liso vibratório; grade de discos, etc.

Os equipamentos de compactação e mistura, serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado e poderão ser utilizados outros, que não os especificados acima, desde que aceitos pela Fiscalização.

## **6 - CONSIDERAÇÕES FINAIS:**

- Todos os materiais a serem utilizados na obra deverão ser de boa qualidade, e seguir as especificações dos fabricantes.
- Qualquer alteração, sem previa consulta do responsável técnico da obra, será de inteira responsabilidade do proprietário.
- A mão-de-obra será de responsabilidade do contratante da mesma, bem como a fiscalização do uso de todos os equipamentos de segurança (botinas, luvas, óculos de proteção, cinto trava quedas, proteção serra circular, e outros) por todos os integrantes da equipe de obras.
- Deverá ser levada em conta a condição do tempo (sol, chuva) para a execução dos serviços, evitando assim futuras complicações, que também deverão ter sua cura no prazo certo.
- Sempre que ocorrer uma alteração nas instalações isto deverá ser observado e registrado no projeto que se encontra na obra, com autorização do profissional.

TABAÍ, 14 de Dezembro de 2023.

---

Proprietário – PREFEITO MUNICIPAL DE TABAÍ  
Arsênio Pereira Cardoso

---

ÉDER JOSUÉ KUSSLER  
ENG.º. CIVIL – CREA RS 163.082